



Internationaler Volksskillauf vom Schliersee zum Thiersee „Bayern – Tirol“ 42,5 km



Vor 40zig Jahren, am 19.02.1967 hat die Skizunft Neuhaus die wohl größte Veranstaltung in der Vereinsgeschichte erstmals durchgeführt.

Mitveranstalter waren die Firma Sport Scheck München und vom Zielort der Sportverein Thiersee. Die Idee einen größeren Volksskillauf durchzuführen entstand, als abzusehen war, dass dem noch jungen Langlaufsport als Volkssport eine große Zukunft beschieden sein wird. Von der Idee bis zur erstmaligen Durchführung war es jedoch ein weiter Weg. Es waren zahlreiche Hindernisse zu überwinden und enorme Vorleistungen zu erbringen, was von den Vereinsmitgliedern mit Bravour gemeistert wurde.

Beim 1. Marathon – gestartet wurde auf dem zugefrorenen Schliersee, weiter ging es quer durch Neuhaus – hatten sich 970 Langläufer beteiligt.

Unser „Jedermann-Volksskilaufrennen“ wurde – bis auf 4 Ausfälle – bis 1989 durchgeführt.

Schneeärmere Winter erzwangen wechselnde Startbereiche und mehrfach geänderte Streckenführungen. Mit den in den Anfangsjahren wachsenden Teilnehmerzahlen, einer neu eingeführten Rennklasse, Wertungen für Damen und Herren, wurden zusätzlich Teilnehmer aus aller Herren Länder registriert. Und für manchen Landkreissportler - auch vom Langlauf weit entfernten Disziplinen - war es ein Muß einmal dabei gewesen zu sein.

Zu gewinnen gab es - außer den Siegerpokalen - für jeden Teilnehmer ein Abzeichen oder ein Bierkrügerl, versehen mit Motiven der Veranstaltung. Für 5/10/15 fache Teilnahme wurde ein besonderes Ehrenzeichen ausgegeben.

Die nachlassenden Teilnehmerzahlen, der hohe Kostenfaktor, der Beginn anderer Trendsportarten waren 1990 die Gründe den Lauf nicht weiter durchzuführen. (R.B.)



1. Internationaler Volksskillauf BAYERN - TIROL			Start-Nummer
vom Schliersee zum Thiersee 42,5 km am 19. Februar 1967			
Teilnehmer: _____			
Schliersee	Startzeit: 9 Uhr	Thiersee	Zielzeit: _____
Die Veranstalter: Skizunft Neuhaus SV Thiersee Sport Scheck			
Tyroliä automatik: rocket-backen + jix			



Start auf dem
zugefrorenen
Schliersee am
19.02.1967
←